

bsb
BSB + Partner
Ingenieure und Planer

LIEBEFELD, DEN : DER PROJEKTVERFASSER:

ANGENOMMEN DURCH DEN GEMEINDERAT

DEN :

DER/DIE GEMEINDEPRÄSIDENT/IN

DER/DIE GEMEINDESCHREIBER/IN

DREISSIGTÄGIGE ÖFFENTLICHE AUFLAGE IM AMTSBLATT

Nr. VOM

PROJEKT MIT GERINGFÜGIGEN ÄNDERUNGEN, DIE NACH ART. 39 StrG INFOLGE DER
ÖFFENTLICHEN AUFLAGE ANGEBRACHT WURDEN

**GENEHMIGT DURCH
DIE RAUMPLANUNGS-, UMWELT- UND BAUDIREKTION**

FREIBURG, DEN : DER STAATSRAT, DIREKTOR:

Technical drawing of a road cross-section showing a car lane, a pedestrian path, and a drainage system. The drawing includes dimensions, elevations, and material specifications for the road layers.

Dimensions and Elevation:

- Parzelle Nr. 472 (left) and Parzelle Nr. 586 (right) are indicated at the top.
- 5.38: Total width of the road section.
- 3.83: Width of the car lane (Fahrspur).
- 1.77: Width of the pedestrian path (Gehweg).
- 443.21: Elevation of the left side of the car lane.
- 443.19: Elevation of the curb (Randstein).
- 443.31: Elevation of the drainage channel.
- 443.33: Elevation of the right side of the pedestrian path.

Grades and Slopes:

- 0.5%: Grade of the car lane.
- 1.0%: Grade of the pedestrian path.
- 4.0%: Grade of the drainage channel.

Materials and Layers:

- AC 11 N: Asphalt concrete (top layer).
- AC T 22 N: Asphalt concrete (middle layer).
- RC Kiesgem. 0/16: Reinforced concrete (gravel 0/16).
- RC Kiesgem. 0/45: Reinforced concrete (gravel 0/45).
- Deckschicht: Top layer (Asphalt concrete).
- Tragschicht: Middle layer (Asphalt concrete).
- Planie: Reinforced concrete (gravel 0/16).
- Fundationsschicht: Foundation layer (Reinforced concrete gravel 0/45).

Other Features:

- Garten: Garden area on the left.
- Bahnbereich: Railway area on the right.
- Randstein RN 15: Curb with a height of 12 cm.
- Schalenstein Typ 1: Drainage channel with a height of 0 cm.

profil 3

Parzelle Nr. 490
Parzelle Nr. 505

Garten

5.21
Fahrbahn

2.09
Gehweg

1.86
Gehweg

Schalenstein Typ 12,
zweireihig schräg
Anschlag = 2 cm

3.65
Fussgängerübergang
Fahrbahn

1.81
Gehweg

Schalenstein Typ 12,
zweireihig schräg
Anschlag = 2 cm

453.39 0.5% 453.38 453.36 2.6% 453.45 453.47 1.8% 453.50

4.0%

4.0%

Deckschicht AC 11 N 4 cm
Tragschicht AC T 22 N 8 cm
Planie RC Kiesgem. 0/16 5 cm
Fundationsschicht RC Kiesgem. 0/45 40-70 cm

Deckschicht AC 8 N 3 cm
Tragschicht AC T 22 N 6 cm
Planie RC Kiesgem. 0/16 5 cm
Fundationsschicht RC Kiesgem. 0/45 40-70 cm

Parzelle Nr. 505
Parzelle Nr. 521

Parzelle Nr. 481
Parzelle Nr. 505

Vorplatz

5.69
Fahrbahn

1.77
Gehweg

3.92
Fahrbahn

Schalenstein Typ 12, zweireihig schräg Anschlag = 4 cm

445.19

0.5%

445.18

445.14

2.7%

445.24

4.0%

4.0%

Deckschicht AC 11 N 4 cm
Tragschicht AC T 22 N 8 cm
Planie RC Kiesgem. 0/16 5 cm
Fundationsschicht RC Kiesgem. 0/45 40-70 cm

Deckschicht AC 8 N 3 cm
Tragschicht AC T 22 N 6 cm
Planie RC Kiesgem. 0/16 5 cm
Fundationsschicht RC Kiesgem. 0/45 40-70 cm

Hauszugang

Parzelle Nr. 505
Parzelle Nr. 510

Querprofil 4
1: 50

Parzelle Nr. 498
Parzelle Nr. 505

Grünrabatte

5.14
Fahrbahn

5.22
Fahrbahn

1.77
Gehweg

1.00
Anpassung Vorplatz

Vorplatz / Zufahrt Parkplatz

Schalenstein Typ 12, zweireihig schräg
Anschlag = 4 cm

Schalenstein Typ 12
Anschlag = 0 cm

443.33

462.21

1.0%

462.16

462.20

1.7%

462.23

4.0%

4.0%

Deckschicht
Tragschicht
Planie
Fundamentalschicht

AC 11 N 4 cm
AC T 22 N 8 cm
RC Kiesgem. 0/16 5 cm
RC Kiesgem. 0/45 40-70 cm

Deckschicht
Tragschicht
Planie
Fundamentalschicht

AC 8 N 3 cm
AC T 22 N 6 cm
RC Kiesgem. 0/16 5 cm
RC Kiesgem. 0/45 40-70 cm

459.00